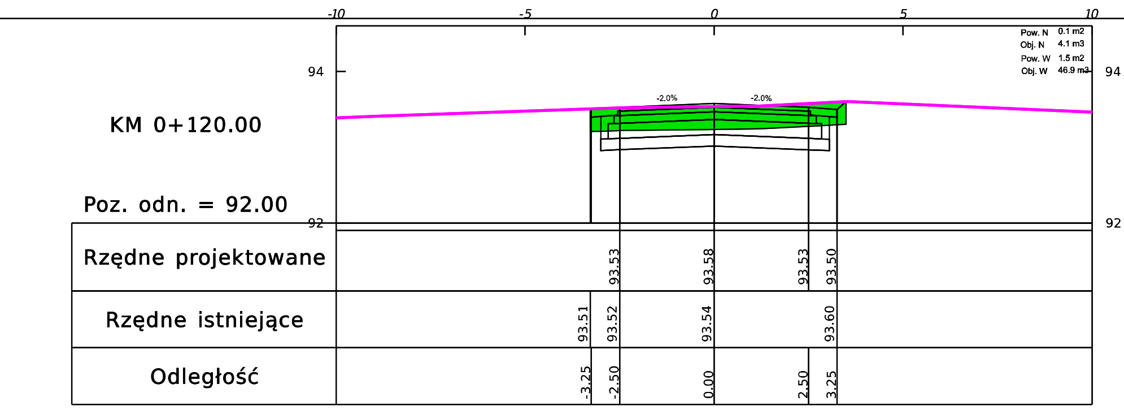
KM 0+120.00

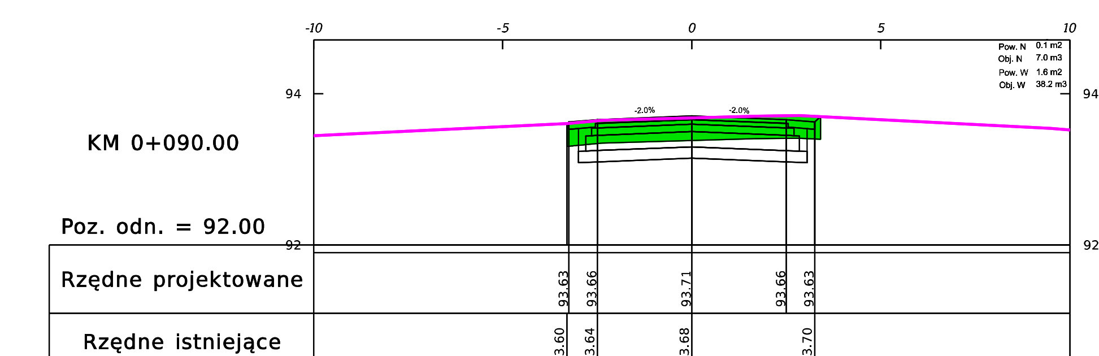
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
94
92
Pow. N 0.1 m2
Obj. N 4.1 m3
Pow. W 1.5 m2
Obj. W 46.9 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		93.53	93.58	93.53	93.50
Rzędne istniejące	93.51	93.52	93.54		93.60
Odległość	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25

KM 0+090.00

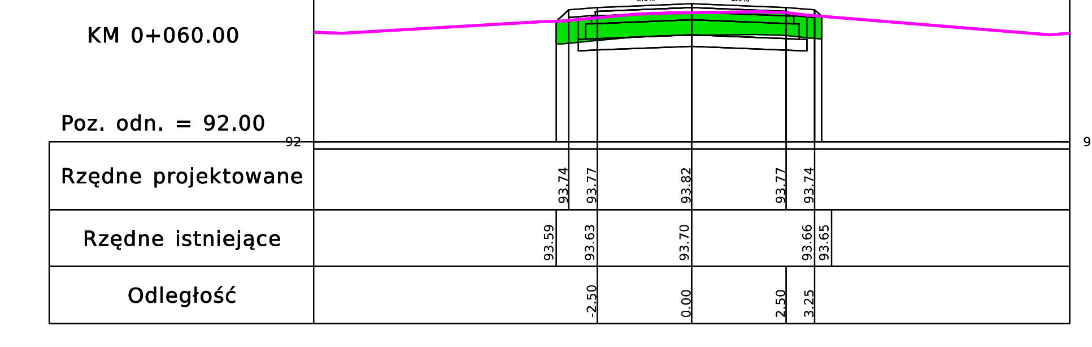
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
94
92
Pow. N 0.1 m2
Obj. N 7.0 m3
Pow. W 1.6 m2
Obj. W 38.2 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	93.63	93.66	93.71	93.66	93.63
Rzędne istniejące	93.60	93.64	93.68		93.70
Odległość		-2.50	0.00	2.50	3.25

KM 0+060.00

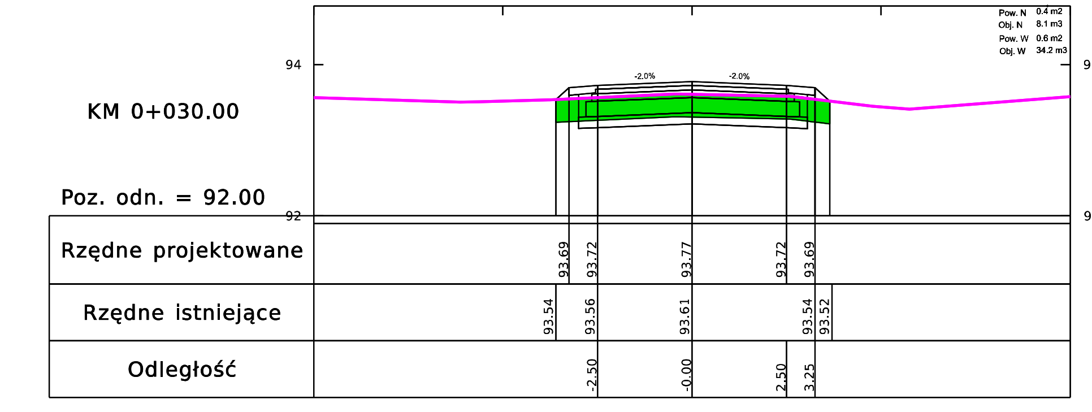
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
94
92
Pow. N 0.3 m2
Obj. N 11.5 m3
Pow. W 1.0 m2
Obj. W 23.8 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	93.74	93.77	93.82	93.77	93.74	
Rzędne istniejące	93.59	93.63	93.70		93.66	93.65
Odległość		-2.50	0.00	2.50	3.25	

KM 0+030.00

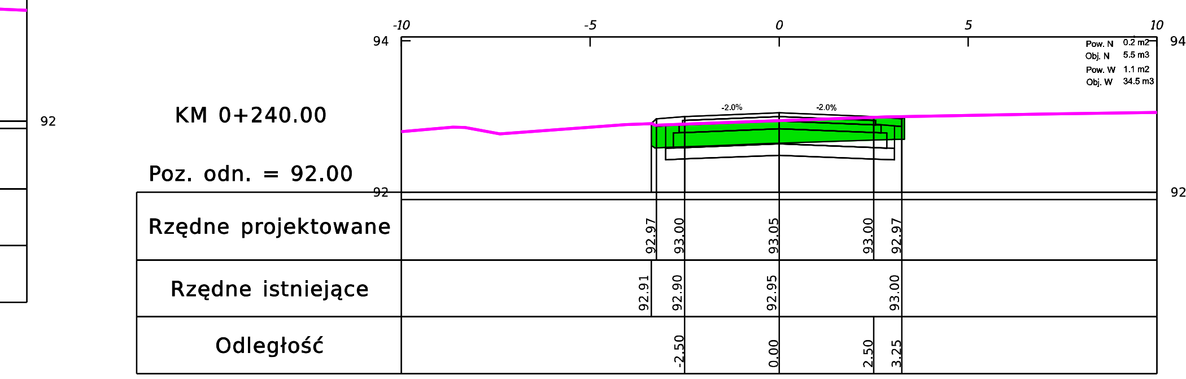
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
94
92
Pow. N 0.4 m2
Obj. N 8.1 m3
Pow. W 0.6 m2
Obj. W 34.2 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	93.69	93.72	93.77	93.72	93.69	
Rzędne istniejące	93.54	93.56	93.61		93.54	93.52
Odległość		-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+240.00

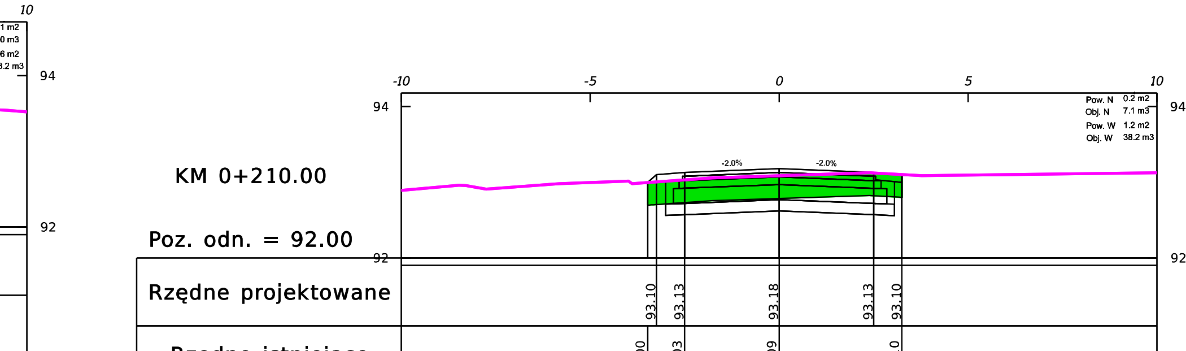
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
94
92
Pow. N 0.2 m2
Obj. N 5.5 m3
Pow. W 1.1 m2
Obj. W 34.5 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	92.97	93.00	93.05	93.00	92.97
Rzędne istniejące	92.91	92.90	92.95		93.00
Odległość		-2.50	0.00	2.50	3.25

KM 0+210.00

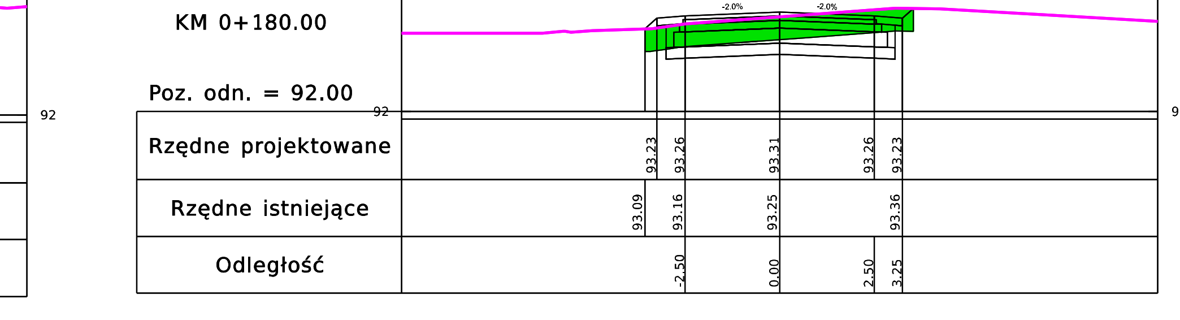
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
94
92
Pow. N 0.2 m2
Obj. N 7.1 m3
Pow. W 1.2 m2
Obj. W 38.2 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	93.10	93.13	93.18	93.13	93.10
Rzędne istniejące	93.00	93.03	93.09		93.10
Odległość		-2.50	-0.00	2.50	3.25

KM 0+180.00

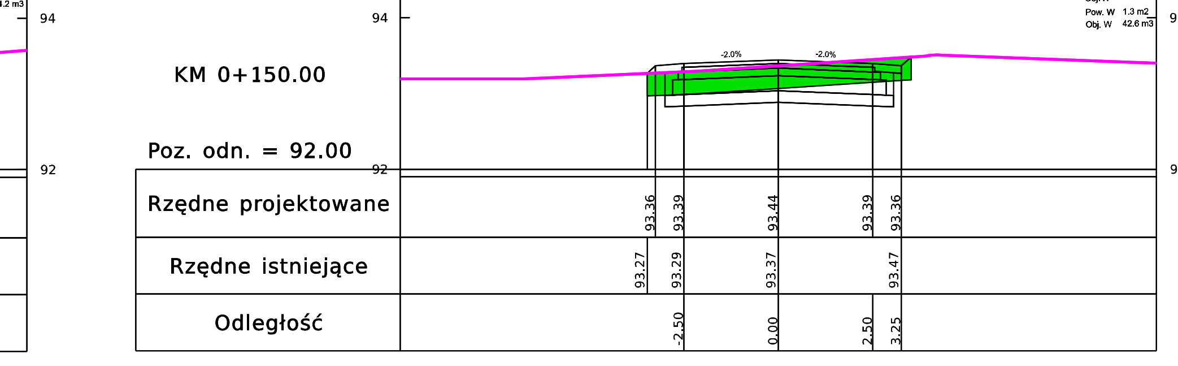
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
94
92
Pow. N 0.3 m2
Obj. N 7.7 m3
Pow. W 1.4 m2
Obj. W 40.0 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	93.23	93.26	93.31	93.26	93.23
Rzędne istniejące	93.09	93.16	93.25		93.36
Odległość		-2.50	0.00	2.50	3.25

KM 0+150.00

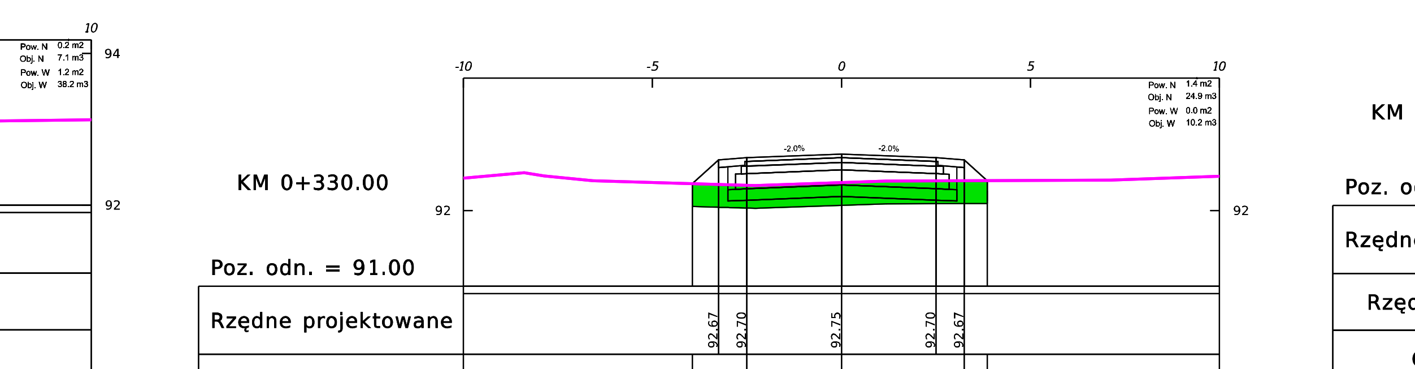
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
94
92
Pow. N 0.2 m2
Obj. N 5.5 m3
Pow. W 1.3 m2
Obj. W 42.6 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	93.36	93.39	93.44	93.39	93.36
Rzędne istniejące	93.27	93.29	93.37		93.47
Odległość		-2.50	0.00	2.50	3.25

KM 0+330.00

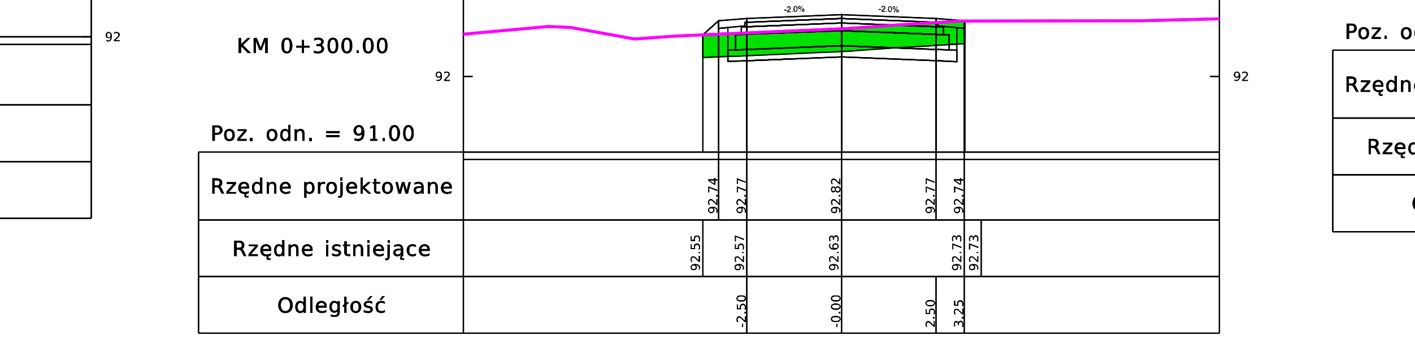
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 1.4 m2
Obj. N 24.9 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 10.2 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.67	92.70	92.75	92.70	92.67	
Rzędne istniejące	92.35		92.33	92.37		92.39	92.39
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+300.00

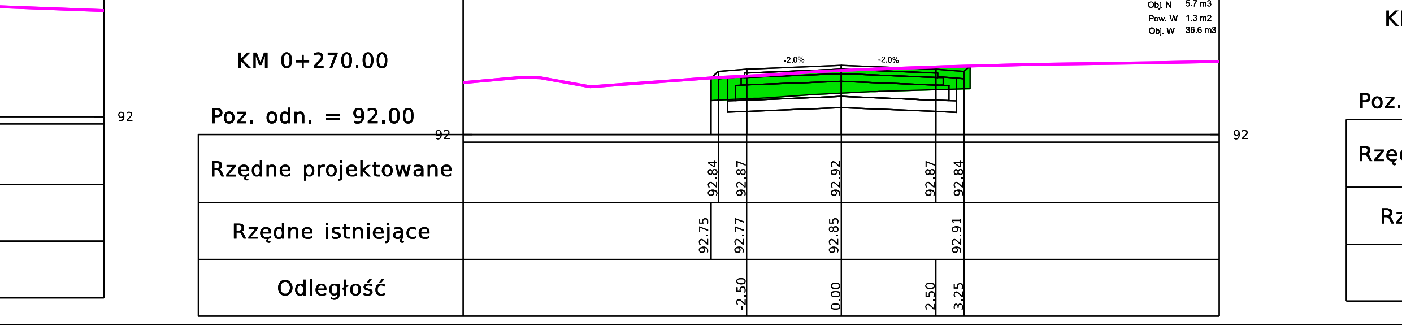
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 0.3 m2
Obj. N 7.6 m3
Pow. W 0.7 m2
Obj. W 29.8 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.74	92.77	92.82	92.77	92.74	
Rzędne istniejące	92.55		92.57	92.63		92.73	92.73
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+270.00

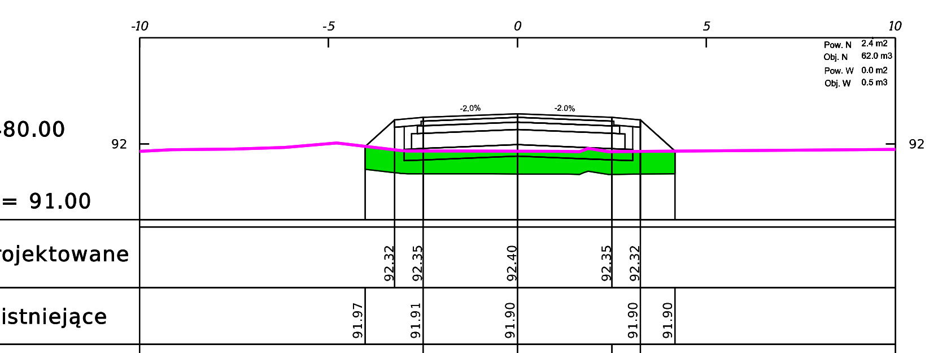
Poz. odn. = 92.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 0.2 m2
Obj. N 5.7 m3
Pow. W 1.3 m2
Obj. W 36.6 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	92.84	92.87	92.92	92.87	92.84
Rzędne istniejące	92.75	92.77	92.85		92.91
Odległość		-2.50	0.00	2.50	3.25

KM 0+480.00

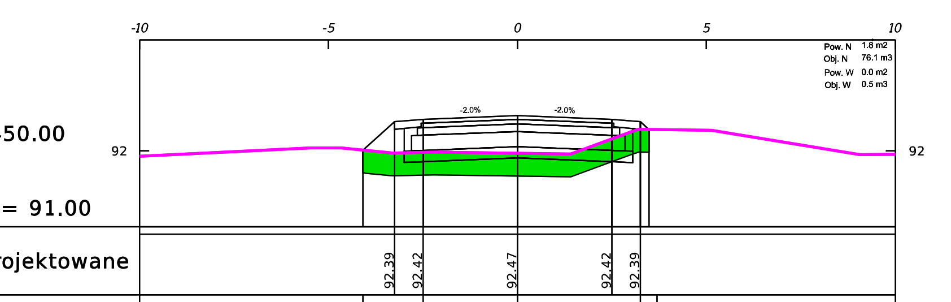
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 2.4 m2
Obj. N 62.0 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.5 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.32	92.35	92.40	92.35	92.32	
Rzędne istniejące	91.97		91.91	91.90		91.90	91.90
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+450.00

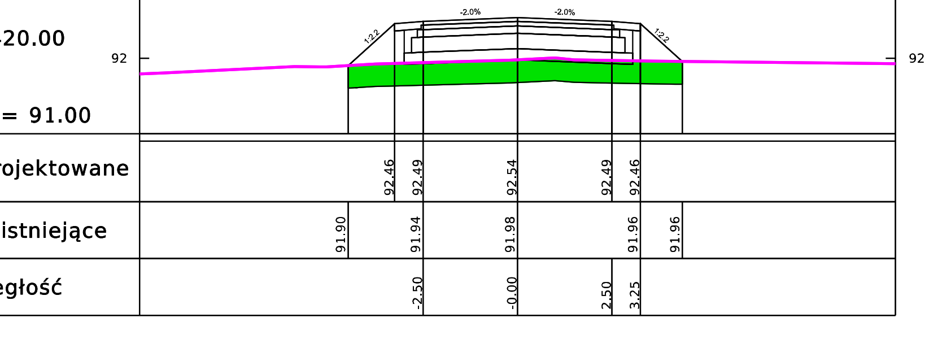
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 1.8 m2
Obj. N 76.1 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.5 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.39	92.42	92.47	92.42	92.39	
Rzędne istniejące	92.01		91.98	91.97		92.28	92.28
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+420.00

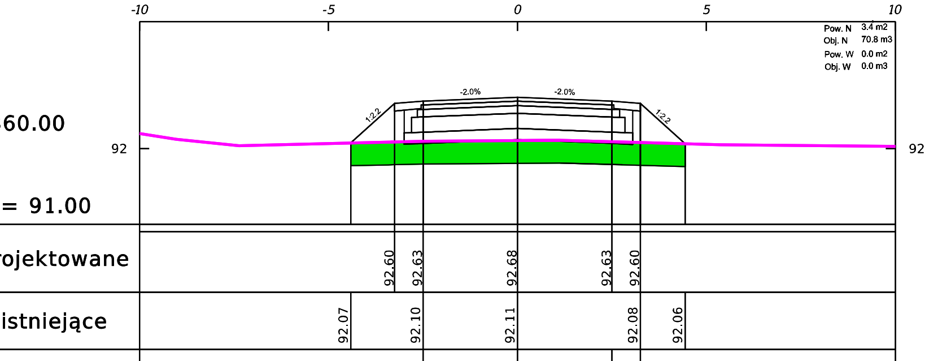
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 3.3 m2
Obj. N 200.1 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.0 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.46	92.49	92.54	92.49	92.46	
Rzędne istniejące	91.90		91.94	91.98		91.96	91.96
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+360.00

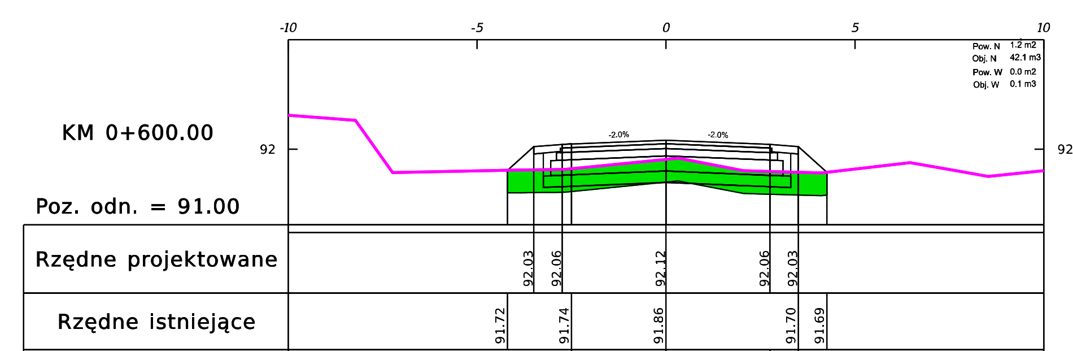
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 3.4 m2
Obj. N 70.8 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.0 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.60	92.63	92.68	92.63	92.60	
Rzędne istniejące	92.07		92.10	92.11		92.08	92.06
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+600.00

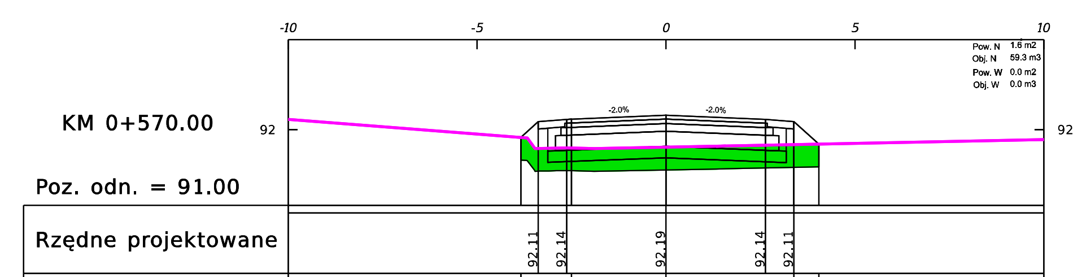
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 1.2 m2
Obj. N 42.1 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.1 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.03	92.06	92.12	92.06	92.03	
Rzędne istniejące	91.72		91.74	91.86		91.70	91.69
Odległość			-2.50	-0.00	2.75	3.50	

KM 0+570.00

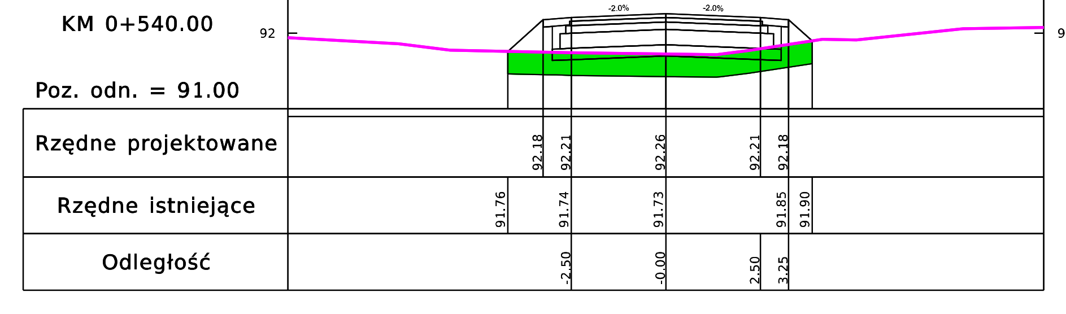
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 1.6 m2
Obj. N 59.3 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.0 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.11	92.14	92.19	92.14	92.11	
Rzędne istniejące	91.90		91.76	91.77		91.80	91.81
Odległość			-2.50	-0.00	2.63	3.38	

KM 0+540.00

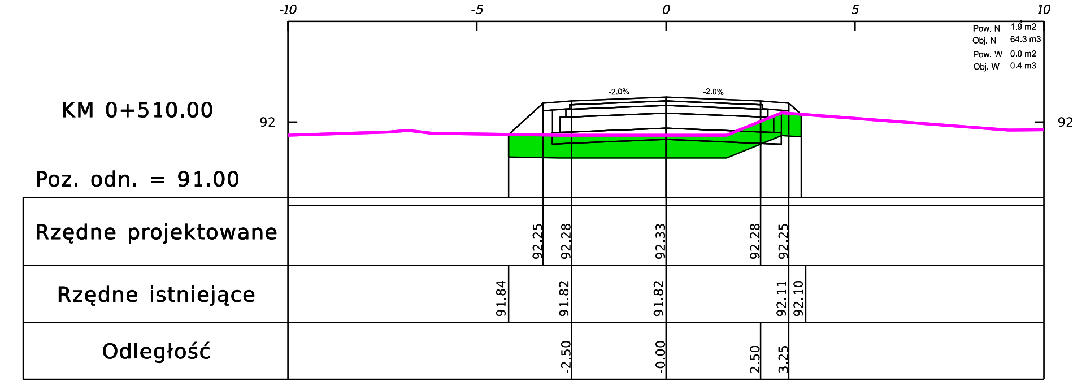
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 2.4 m2
Obj. N 64.7 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.4 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.18	92.21	92.26	92.21	92.18	
Rzędne istniejące	91.76		91.74	91.73		91.85	91.90
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+510.00

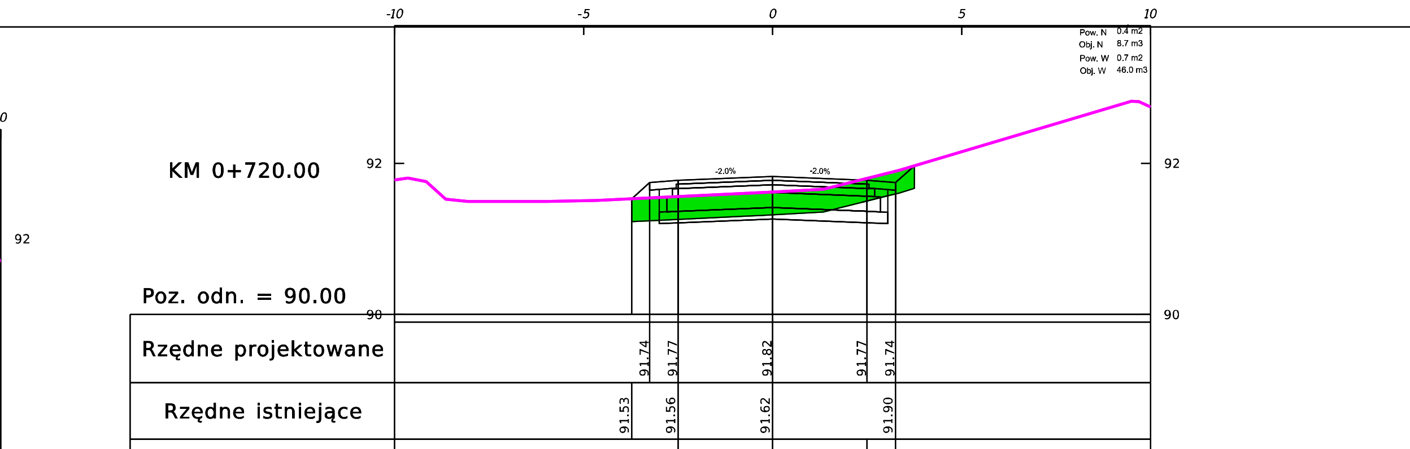
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 1.9 m2
Obj. N 64.3 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.4 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		92.25	92.28	92.33	92.28	92.25	
Rzędne istniejące	91.84		91.82	91.82		92.11	92.10
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+720.00

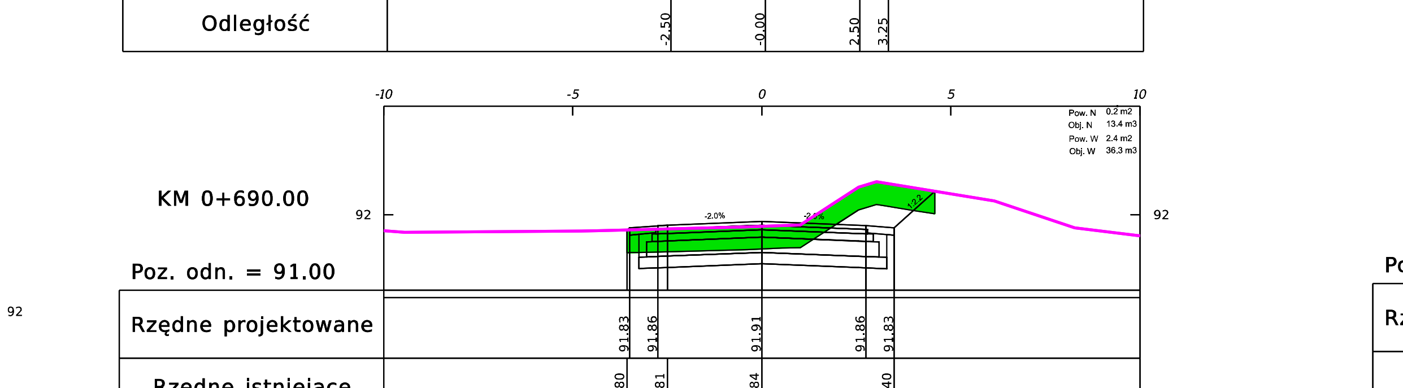
Poz. odn. = 90.00


-10
-5
0
5
10
92
90
Pow. N 0.4 m2
Obj. N 8.7 m3
Pow. W 0.7 m2
Obj. W 46.0 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	91.74	91.77	91.82	91.77	91.74
Rzędne istniejące	91.53	91.56	91.62		91.90
Odległość		-2.50	-0.00	2.50	3.25

KM 0+690.00

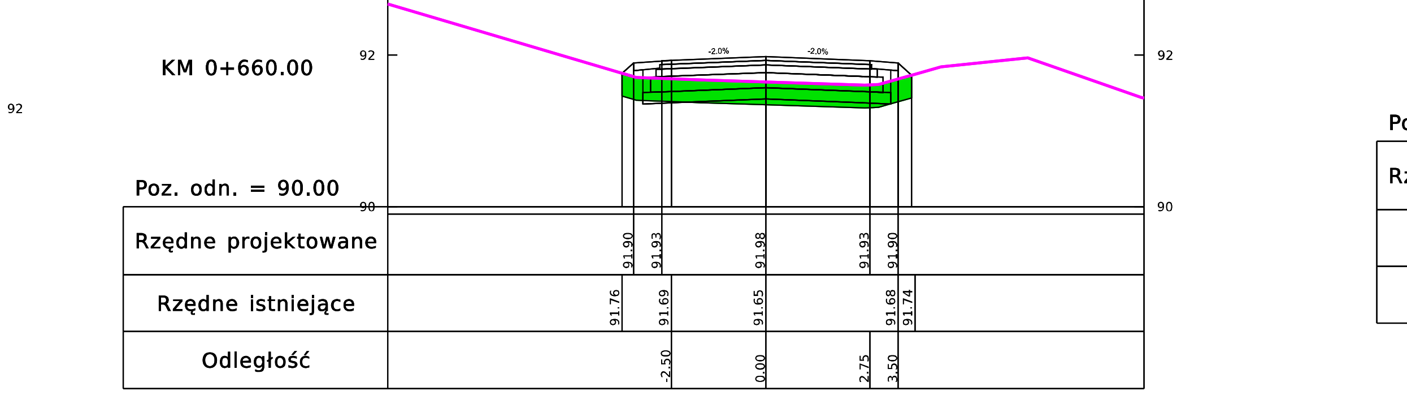
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 0.2 m2
Obj. N 13.4 m3
Pow. W 2.4 m2
Obj. W 36.3 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	91.83	91.86	91.91	91.86	91.83
Rzędne istniejące	91.80	91.81	91.84		92.40
Odległość		-2.50	-0.00	2.75	3.50

KM 0+660.00

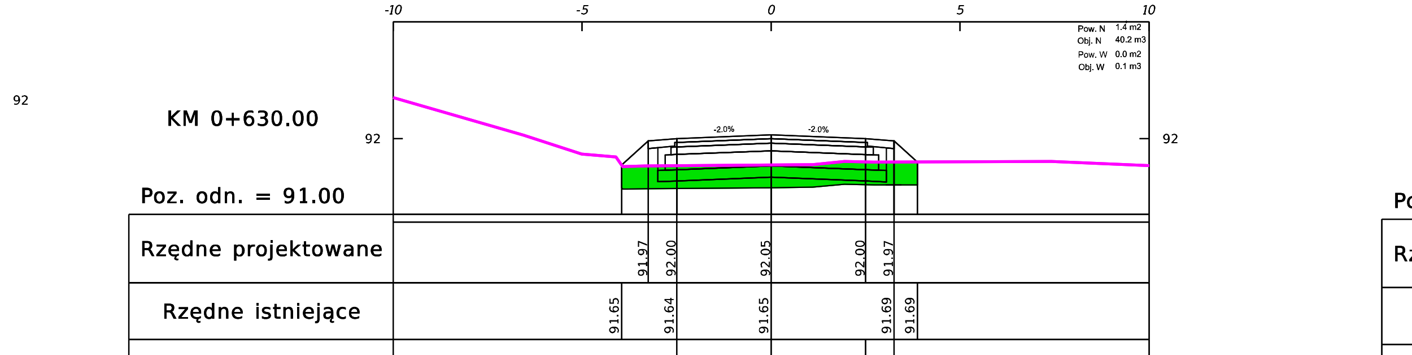
Poz. odn. = 90.00


-10
-5
0
5
10
92
90
Pow. N 0.7 m2
Obj. N 0.0 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.0 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	91.90	91.93	91.98	91.93	91.90	
Rzędne istniejące	91.76	91.69	91.65		91.68	91.74
Odległość		-2.50	0.00	2.75	3.50	

KM 0+630.00

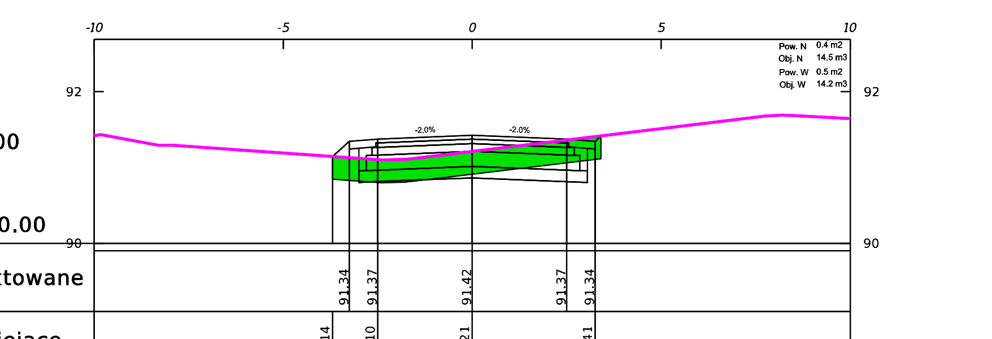
Poz. odn. = 91.00


-10
-5
0
5
10
92
Pow. N 1.4 m2
Obj. N 40.2 m3
Pow. W 0.0 m2
Obj. W 0.1 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		91.97	92.00	92.05	92.00	91.97	
Rzędne istniejące	91.65		91.64	91.65		91.69	91.69
Odległość			-2.50	0.00	2.50	3.25	

KM 0+810.00

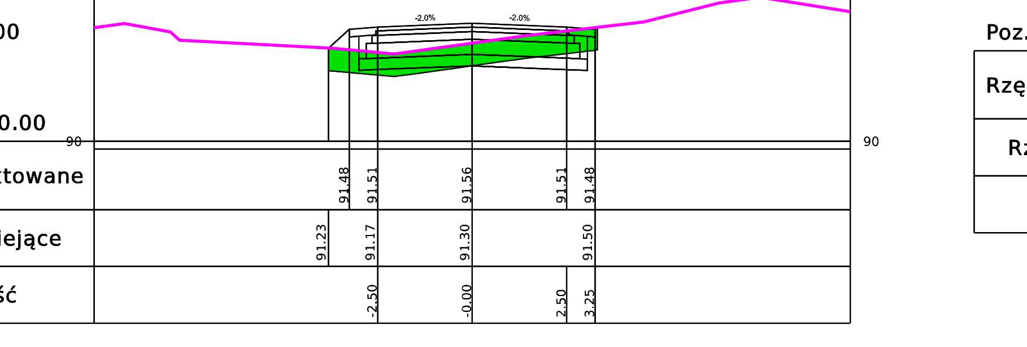
Poz. odn. = 90.00


-10
-5
0
5
10
92
90
Pow. N 0.4 m2
Obj. N 14.5 m3
Pow. W 0.5 m2
Obj. W 14.2 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		91.34	91.37	91.42	91.37	91.34
Rzędne istniejące	91.14		91.10	91.21		91.41
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25

KM 0+780.00

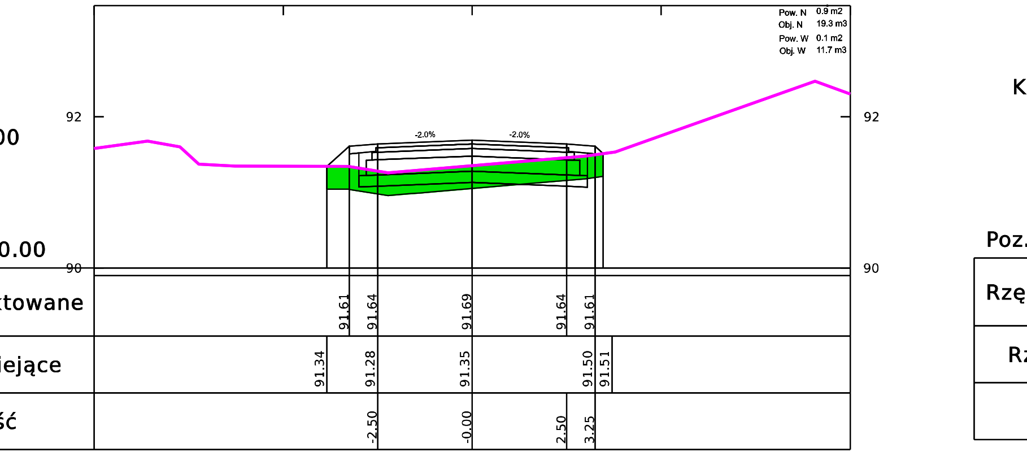
Poz. odn. = 90.00


-10
-5
0
5
10
92
90
Pow. N 0.6 m2
Obj. N 21.9 m3
Pow. W 0.4 m2
Obj. W 7.5 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		91.48	91.51	91.56	91.51	91.48
Rzędne istniejące	91.23		91.17	91.30		91.50
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25

KM 0+750.00

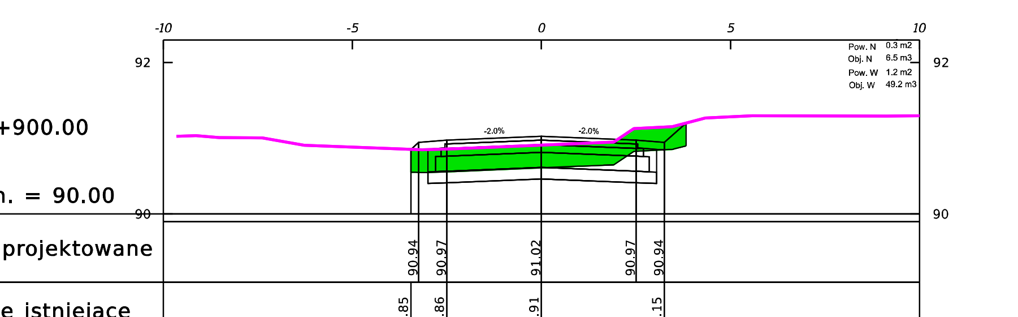
Poz. odn. = 90.00


-10
-5
0
5
10
92
90
Pow. N 0.9 m2
Obj. N 19.3 m3
Pow. W 0.1 m2
Obj. W 11.7 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		91.61	91.64	91.69	91.64	91.61	
Rzędne istniejące	91.34		91.28	91.35		91.50	91.51
Odległość			-2.50	-0.00	2.50	3.25	

KM 0+900.00

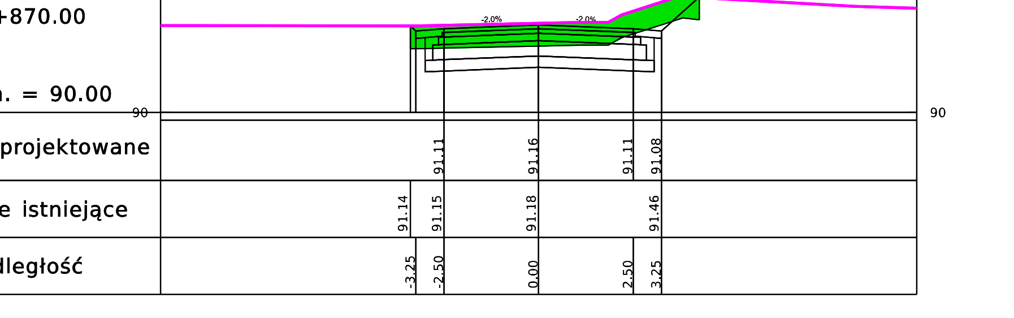
Poz. odn. = 90.00


-10
-5
0
5
10
92
90
Pow. N 0.3 m2
Obj. N 6.5 m3
Pow. W 1.2 m2
Obj. W 49.2 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	90.94	90.97	91.02	90.97	90.94
Rzędne istniejące	90.85	90.86	90.91		91.15
Odległość		-2.50	-0.00	2.50	3.25

KM 0+870.00

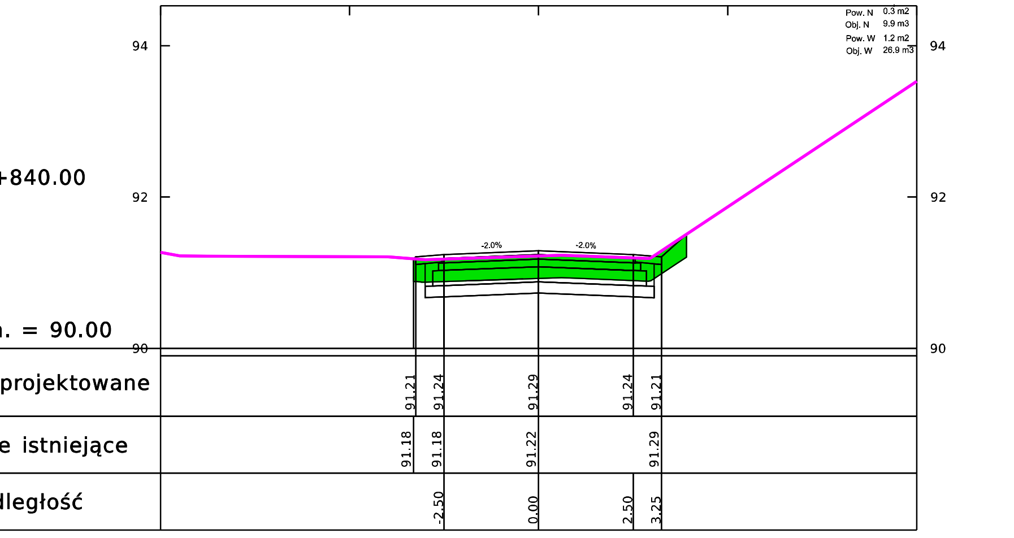
Poz. odn. = 90.00


-10
-5
0
5
10
92
90
Pow. N 0.2 m2
Obj. N 6.7 m3
Pow. W 2.1 m2
Obj. W 49.7 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane		91.11	91.16	91.11	91.08
Rzędne istniejące	91.14	91.15	91.18		91.46
Odległość	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25

KM 0+840.00

Poz. odn. = 90.00


-10
-5
0
5
10
94
92
90
Pow. N 0.3 m2
Obj. N 9.9 m3
Pow. W 1.2 m2
Obj. W 26.9 m3
-2.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	91.21	91.24	91.29	91.24	91.21
Rzędne istniejące	91.18	91.18	91.22		91.29
Odległość		-2.50	0.00	2.50	3.25

LEGENDA:

—	poziom istniejącej jezdni/terenu
🟩	zdjęcie wartswy urodzajnej humusu (wraz z rozbiórką jezdni z kruszywa)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
KONTRAKT	Budowa drogi gminnej ulicy Wspólnej na odcinku od ulicy Rot. W. Pileckiego do granicy z Gminą Radzymin w miejscowości Rasztów, Gmina Klembów		
Temat rys.	Przekroje poprzeczne	Skala 1: 200 pionowo skażona x 2 Data: 05.2024 Nr Rys. 4	Ark. 1
Projektant: (branża drogowa)	Piotr Gołoś upr. MAZ/0416/POOD/13	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: (branża drogowa)	Adam Rosiński upr. MAZ/0523/PBD/19	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	